

# Analyse du dossier Pont Grach

## Juin 2005

### Archives Départementales 17/01/1995

Biens nationaux, adjudication du 5 avril 1792 :

- ... en l'absence des officiers municipaux de Plouguerneau dûment appelés...
- à Lesneven : Testard, Bricet, Colin, Barjou
- situation des biens au 12 janvier 1792 :
  - o le pont en entier
  - o une chaussée le long dudit pont, libre passage comme actuellement
  - o ne pas exauser de façon que les bateaux puissent passer par dessus... dans l'usage de le faire présentement.
- 47 livres 6 sols : Uguen 1ère enchère du 15 mars 1792 toujours maintenue
- étendue de terre inculte sur le bord de la rivière et couverte de mer à chaque marée... avec le pont krach construit
- revenu annuel 3 livres 2 sols
- dimensions du pont krach :
  - o L = 28 toises
  - o l compensé(e) = 3 toises
  - o élévation = 10 pieds maxi
- l'étendue de terre inculte couverte de rochers contient deux cordes (soit 120 à 125 m<sup>2</sup>), et est cernée :
  - o au levant de la grève
  - o au midy dudit pont créach
  - o au couchant du chemin menant à Plouguerneau
  - o au nord de terres de quauquenat, St Conan... (tiens ! la seigneurie...)

### P. Rochas juin 1998

- sondages, fouille partielle avec suivi par le Service Régional d'Archéologie
- intérêt (exceptionnel) ? fondé sur :
  - o chronologie
  - o mobilier retrouvé
  - o fonction
- pas de protection = pas de subvention

### Quelques remarques sur le pont grach (43)

- depuis plusieurs années existe un passage... nommé aujourd'hui pont grach
- ... amas de pierres...
- sujet de repentir...
- entrave à la navigation
- surtout goëmon vers le port commode du Diouris (?)
- date ???

**Suite (44)**

Lettre de Rucard propriétaire du 26 mai 1823 :

- projet d'écluse refusé par les mariniérs

**Déclaration de G. Rucard (45)**

réclamant interdiction et défense à Michel Alexis Bergot de toucher au pont...  
le 3 février 1836 !

**Pétition au Sous-Préfet il y a 150 ans... sans date**

Les 2 maires sont Emilien de Poulpiquet et bien entendu Audren de Kerdrel.

**Plouguerneau Pont Krac'h sans date**

- cadastre 1840, affreusement remanié  
"Le site est habité" ?
- désenvasement en cours ?
- ZPPAU inefficace pour le classement !  
et idem d'ailleurs l'association.
- hypothèse "très ancien because cyclopéen" = 0
- molette et voisinage ne prouvent strictement rien.
- au Moyen Âge ou début de l'Ère Moderne 15°, 16°, 17° siècle peut-être (? - !!!), on y a construit un pertuis pour bateaux d'une largeur de 2,80 m (= 9 ou 10 pieds ?)... nous n'avons malheureusement pas la suite du document

**DRAC → CR de visite 17 février 1986**

- Pour le Directeur : F. Fichet de Clairfontaine, conservateur des fouilles
- gué protohistorique = monument exceptionnel, de par (!):
  - o ancienneté
  - o architecture qui "justifient pleinement sa protection par classement"
- souhaite restauration (architecte + M. Le Goffic) et envisagerait classement
- Baratin :
  - o semble devoir... on hésite...
  - o origine encore inexpliquée
  - o serait donc liée
  - o ne dément nullement
  - o semble étonnante
  - o serait tentant pas irrecevable "goret" ou pêcherie

**Ministère de la culture ↔ préfet (28 mai 1986)**

Avis favorable à l'opération sous contrôle de M. Le Goffic qui procédera à un relevé graphique avant travaux.

**Pont de Crac'h par Paul CHEVAL 26/27 septembre 1987**

**Le Télégramme septembre 1987**

- "pont à arches" gaulois
- bassin circulaire (= pirouette plutôt que "goret" ?)
- vers 300-400 avant J.-C.
- début de chaussée en aval côté Plouguerneau ( ?)

- sentiers pédestres : village gaulois à reconstituer
- la légende :
  - o meunier de Milin-Boaz (Moulin Brûlé ?) : ruisseau venant du Grouanec près confluent avec Aber Ach (entre Kerriec et Loguivy ? – 2 moulins figurent sur Cassini)
  - o gué près du moulin de Baniguel (avant construction du moulin du Diouris ?)
  - o blocs de pierre de la grève rocheuse entre Zorn et Vougot ? en passant par Leuré, Tern (– Anteren –), Mezaloret, Diouris ; abandon des pierres à Naount
- le meunier eût plus vite fait de prendre le passage Keroüartz à Paluden !!!

## Progrès - Courrier

**25 septembre 1993**

Les âneries ici... sont incommensurables !

- pont gaulois entre 500 et 60 avant J.-C. (hasarde...)
- photo de 1949 avec végétation accrochée aux bas-côtés ?
- vers les années 30, il émerge en permanence !
- fête et coupe après la moisson ?
- meunier de Prad Pol venait faire moudre son grain à Lannilis ?
- marteau du diable = croix plantée au bout du pont !!! interdit de se signer !

## Le Télégramme

**30/09/1994**

- entre 800 et 50 avant J.-C.
- modifié au moyen-âge : partie moderne en son milieu
- au XIX<sup>e</sup> siècle dépendait d'une seigneurie ???
- vendu vers 1817 : FAUX probable, erreur de 25 ans ! ... revendu ???
- puis le pont devient public...
- projet d'usine marémotrice, différent de celui commencé en amont (ou plutôt aval ?) bien plus tard ??? (1923)
- au début du XX<sup>e</sup> siècle passaient charrettes (?) et piétons... panier sur la tête, beurre et œufs (folklo !)
- pont entretenu jusqu'en 1945, les communes fournissent une voire deux journées
- visite du 8 octobre – architecte M. Le Goffic...

## Lannilis

**5 oct 1994**

Demande de classement M.H.

## Pont Krac'h / Pont du Diable

**samedi 9 octobre (ou 8 en 1994 ?)**

CR visite sur le terrain avec M. Le Métayer DDE :

- vers 1620 cartes de Bretagne portant le Pont grach (à voir)
- hypothèse historique :
  - o 2 m 30 = 2000 ans !
  - o pertuis du moyen-âge
  - o continuité rétablie au courant du XIX<sup>e</sup> siècle
  - o travaux entre 1820 et 1910 : réponse de la DDE ? – pas connue

## Le Télégramme

**17/10/1994**

- âge de fer
- remontée de bars, congres, crevettes (on ne parle pas de moules)
- IV<sup>e</sup>, V<sup>e</sup> ou VI<sup>e</sup> siècle avant J.-C.

- pierres énormes du soubassement et tablier
- coins de bois (traces !)
- troc maritime goémon ↔ bois de chauffage

**Plouguerneau → DRAC 3 novembre 1994**

Renouvelle la demande de classement, avec doc.

**Progrès - Courrier 07/01/1995**

- Pendant des siècles... la seule liaison entre Plouguerneau et Lannilis = FAUX, et le "passage" – payant – des Kerouartz ?
- cartes alentour de 1620 (Kervella)
- la molette n'est pas une preuve
- remanié au Moyen-Age, brèche de 2,80 m peut-être écluse ???
- de l'avis des experts... exceptionnel, unique...
- l'association Pont-Krac'h, disparue ?

**Note (03/07/2005) : Domaine maritime**

La limite transversale de la mer est fixée au lieudit "**Pont Créac'h**" par le décret du 17 novembre 1884, pris en application de l'article 2 du décret-loi du 21 février 1852 relatif à la fixation des limites de l'inscription maritime dans les fleuves et rivières affluant à la mer et sur le domaine maritime.